



Visite el sitio web para aprender más sobre la línea dorada Swift
ctgo.org/swiftgold

Soluciones de transporte para Everett, Marysville y Arlington

Community Transit se está preparando para un rápido crecimiento poblacional y más tráfico con una nueva inversión para transportar a más personas. La línea dorada Swift llevará el famoso sistema de autobús de tránsito rápido (Bus Rapid Transit, BRT) Swift al norte del condado de Snohomish, expandiendo la capacidad de tránsito a la vez que mantiene la capacidad para automóviles. La expansión del BRT es una solución ante el aumento de población y tráfico que beneficiará a todo el mundo, incluyendo automóviles, autobuses y peatones.

Esto le ofrece la línea dorada Swift:



Una línea de tránsito rápido de 15 millas entre Everett, Marysville y Arlington.



Servicio confiable y frecuente con autobuses que pasan cada 10 minutos.



Más opciones para viajar en la comunidad y la región.



Una inversión para transportar a más personas por el corredor a la vez que se mantiene la capacidad para los automóviles.

CRECIMIENTO PRONOSTICADO PARA EL 2044¹



Everett
57 %

Marysville Arlington
41 % 74 %

¹Porcentajes de crecimiento poblacional tomados de los planes jurisdiccionales integrales

¿Cómo se financiará el proyecto?

El costo esperado del proyecto es de entre \$189 y \$199 millones. No se requieren nuevos impuestos o fondos locales adicionales. El proyecto se financiará con subvenciones estatales y federales (Programa de subvenciones para inversión de capital [Capital Investment Grants Program]) y recaudaciones de la actual tasa impositiva sobre las ventas de Community Transit.

¿Qué aprendimos hasta ahora?

Estudiamos tres opciones sobre las rutas que seguirían los autobuses de la línea dorada Swift en las zonas de mayor tráfico de Everett y Marysville. Estas son las opciones:

- Carriles centrales exclusivos para el uso de transporte público.
- Carriles de tránsito de acceso comercial (Business Access Transit, BAT), exclusivos para autobuses y automóviles que deben girar a la derecha.
- Los autobuses transitan por los carriles de la acera junto con otros vehículos, pero se cambian las señales de tráfico para priorizar a los autobuses.

Un análisis minucioso muestra que utilizar carriles centrales exclusivos para el transporte público en estas zonas:

- Hace que los tiempos de viaje de los autobuses sean más confiables.
- Mejora las posibilidades de recibir la financiación federal que el proyecto necesita.
- Mantiene la misma cantidad de vehículos en los carriles de circulación continua.
- Mejora la seguridad y la accesibilidad para todas las personas.



Línea de tiempo del proyecto

Estudio del
alcance



2022-2025

Diseño y
revisión ambiental



ESTAMOS AQUÍ
2025-2028

Construcción



2028-2030

Lanzamiento



2031