



Descripción general del proyecto

Community Transit (CT) se prepara para mejorar radicalmente el servicio de transporte público en Everett, Marysville y Arlington al ampliar su red de autobuses de tránsito rápido (bus rapid transit, BRT) Swift con Swift Gold Line.

La BRT Swift ofrecerá tiempos de espera más cortos entre un autobús, un servicio más rápido y confiable y conexiones con viajes sin embotellamientos en toda la región a partir del Link Light Trail, que llegará a Lynnwood en agosto de 2024 y en un futuro también a Everett.

Transit desempeña un papel fundamental a la hora de identificar soluciones para que las comunidades en desarrollo tengan un servicio de transporte público que les permita trasladarse de donde están hacia donde quieren estar. En este sentido, el servicio BRT resulta muy eficaz, ya que ofrece beneficios económicos y ambientales y opciones de viaje más variadas. CT está explorando las opciones para maximizar los beneficios que el BRT le traerá a los pasajeros y a los miembros comunidad.

El proyecto de la Swift Gold Line se encuentra en su etapa de estudio preliminar. Al finalizar esta etapa, CT seleccionará la ruta preferida y la ubicación de las estaciones, que también se conoce como la alternativa preferida localmente. A partir de allí, CT diseñará el proyecto y completará un proceso de revisión ambiental.

Beneficios del proyecto



Conexiones con un tren ligero sin embotellamientos.



Mejoras en las aceras haciendo lo más fácil de caminar y usar tránsito.



Mejoras en el flujo del tránsito, al hacer que los autobuses y los autos se muevan más eficientemente.



Mayor acceso a los lugares de trabajo y los negocios.

Aspectos destacados del proyecto


Definiciones del proyecto y su alcance

En la etapa preliminar, se seleccionará una ruta preferida y la ubicación de las estaciones.



La ruta planificada de Swift Gold Line conecta **Downtown Everett, Marysville, y Arlington.**



Se están evaluando **los tres itinerarios** (ver mapa).

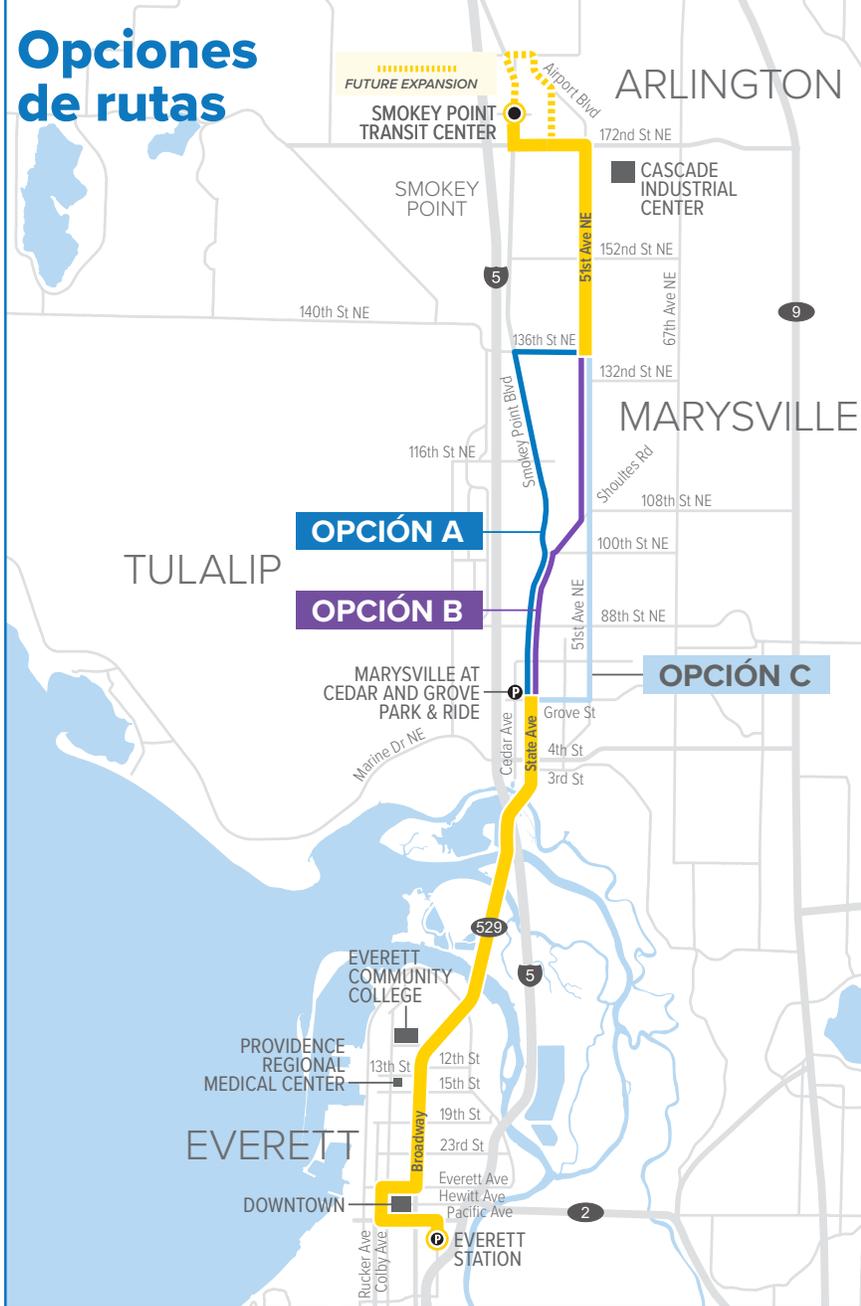


El **criterio de evaluación** incluye el potencial de uso, la conectividad con otros servicios, los costos, el tiempo de viaje ahorrado, la accesibilidad y las opiniones de la comunidad.



El estudio preliminar evaluará la posibilidad de implementar **carriles centrales exclusivos para el transporte público.**

Opciones de rutas



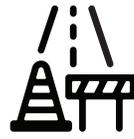
Cronograma del proyecto

Estudio preliminar

Diseño y revisión ambiental

Construcción

Lanzamiento



2025-2027

2027-2029

2029

NOS ENCONTRAMOS AQUÍ
2022-2025